



La siniestralidad laboral continua siendo inaceptable en las USEs

En las USEs, mientras continua la dictadura de las 55 entregas, la siniestralidad laboral continua siendo muy preocupante. Pese a que hablamos de un colectivo numéricamente muy reducido, en torno al 2 o 3% de la plantilla total en Madrid, vemos que l@s trabajador@s de USEs sufren una cantidad de accidentes desproporcionadamente elevada respecto al número de plantilla de Correos. En 2020 se registraron **108 accidentes de trabajo en USEs**, lo que supone el 11,15% del total de accidentes de trabajo ocurrido en la Comunidad de Madrid (968). Peores datos arrojan los seis primeros meses de 2021, con **79 accidentes en USEs**. 49 (62,02%) han sido sufridos por personal laboral y 30 (37,97%) por personal eventual. Esto supone que el 14,13% del total de accidentes ocurridos en todo Correos en Madrid.

Accidentes en USEs 2020

Use	Nº de accidentes
1	8
2	1
3	3
4	3
5	4
6	2
7	6
8	7
9	4
10	4
11	6
12	5
13	10
14	5
15	5
Alcalá de Henares	0
Alcobendas	7
Fuenlabrada	7
Getafe	13
Leganés	2
Móstoles	1
Alcorcón	5

Primer semestre 2021

Use	Nº de accidentes
1	6
2	5
3	5
4	0
5	5
6	2
7	1
8	2
9	2
10	3
11	3
12	5
13	2
14	5
15	4
Alcalá de Henares	6
Alcobendas	3
Fuenlabrada	5
Getafe	3
Leganés	7
Móstoles	2
Alcorcón	3

Desde CGT insistimos en que la presión constante para sacar más, más, más y más entregas, y no dejar faltas de tiempo, aumenta la probabilidad de que se sufran accidentes laborales. Trabajar bajo presión con objetivos de entregas irrealizables y con órdenes contradictorias conlleva a situaciones que provocan accidentes de trabajo. Un@ trabajador@ cansad@ y estresad@ a causa de unos intensos ritmos tiene más probabilidades de sufrir un accidente en el desempeño de sus tareas. La organización del trabajo es inaceptable. La dictadura de las 55 entregas no admite matices: para un@ emplead@ nuev@ en una zona que no conoce, para un@ carter@ de 20 o de 60 años, un día de lluvia, en invierno, en verano, etc.

No importa el contexto ni las características del trabajador@, hay que salir con 55 paquetes sean cuales sean sus tamaños y no dejar un solo FT. Se ha llegado al punto que molesta más un FT que un accidente laboral. Entre las jefaturas nadie nos ha explicado todavía dos cosas:

Primero: ¿Cómo se entrega un paquete cada tres o cuatro minutos para poder dar las 55 entregas?.

Segundo: ¿Por qué hay tantos accidentes de trabajo en USEs?.

Además y por cierto, tampoco sabemos porque están quitando todas las mesas y sillas de las USEs, de forma que los compañer@s tenemos que apañarnos con malas posturas y agachados con cajas para hacer tareas que antes podíamos hacer con una silla y mesa. Un ejemplo más de la escasa consideración que nos tienen.

Urge tomar medidas para reducir drásticamente los accidentes de trabajo, y mejorar la condiciones de trabajo en las USEs. Para empezar porque mejorando y aumentando la calidad de nuestro empleo, reduciremos significativamente la siniestralidad laboral. El problema es que no hay voluntad empresarial para abordar el problema con medidas efectivas. Un proyecto sindical serio debe tener entre sus prioridades la prevención de riesgos laborales y la mejora de las condiciones de seguridad y salud de los trabajadores. Y en las USEs hay infinidad de cosas que mejorar.

NO TE CALLES Y NO TRAGUES O MAÑANA NOS EXIGIRAN 60, 65, 70, 75, 80, 100.. PAQUETES.

SI NO SE CORTAN EN EXIGIRTE 55 PAQUETES, TU NO TE CORTES EN DEJAR FTs.

EL NNI SOLO FAVORECE A L@S DE ARRIBA

