



## 65 Accidentes de trabajo en uses de Madrid en los ocho primeros meses de 2020.

### Urge tomar medidas

Pese al coronavirus, a la reducción de la actividad al comienzo de la pandemia, se han producido 65 accidentes laborales en las USEs de Madrid entre enero y agosto de 2020.

Pese a que hablamos de un colectivo numéricamente muy reducido, el 11,20% del total de accidentes de trabajo ocurrido en la Comunidad de Madrid en los ocho primeros meses de 2020, se han producido en USEs.

| USE                   | Número de accidentes de trabajo |
|-----------------------|---------------------------------|
| 1                     | 5                               |
| 2                     | 1                               |
| 3                     | 3                               |
| 4                     | 0                               |
| 5                     | 4                               |
| 6                     | 2                               |
| 7                     | 5                               |
| 8                     | 4                               |
| 9                     | 3                               |
| 10                    | 3                               |
| 11                    | 4                               |
| 12                    | 4                               |
| 13                    | 6                               |
| 14                    | 4                               |
| 15                    | 1                               |
| USE ALCALA DE HENARES | 0                               |
| USE ALCOBENDAS        | 2                               |
| USE FUENLABRADA       | 5                               |
| USE GETAFE            | 6                               |
| USE LEGANES           | 1                               |
| USE MOSTOLES          | 1                               |
| USE ALCORCON          | 2                               |

Desde CGT denunciemos que hay detrás de la alta siniestralidad laboral en las USEs:

la elevada carga de trabajo y el aumento de la presión para sacar más, más, más, más y más paquetes. Trabajar bajo presión con objetivos irrealizables conlleva a situaciones que hacen inevitables los accidentes. Un@ trabajador@ cansad@ y estresad@ a causa de unos intensos ritmos de trabajo tiene más probabilidades de sufrir un accidente laboral. Y es que la organización del trabajo actual es un autentico infierno. Da igual que seas fij@ o eventual, que sea verano, o invierno, que llueva, haga calor, la zona de reparto, el peso y volumen de los paquetes.

La dictadura de los 55 (o mas) cada vez es mas férrea. La empresa se lo ha currado. Cada vez alecciona a mas jef@s (much@s de ell@s que eran carter@s hace poco y no se daban ni 40 paquetes) en el fanatismo productivista. Para ellos dejar FTs es el peor de los pecados posibles, sinónimo de delito, y causa de una reprimenda con tintes apocalípticos. El jef de distribución es

presionado, y este presiona al/la de sector, est@ al/la jef@ de USE, y est@ al carter@ que no presiona a nadie, y solo es presionado. No existe ningún tipo de empatía o sensibilidad hacia el/la compañer@ que reparte y se mete una paliza diaria. Lo único que importa es no dejar FTs.

**Se ha llegado al punto que molesta más un FT que un accidente laboral.**

